

Vervoersprotocol

De Drift, Grolloo

Inleiding

Verkeer is iets wat je leert door te doen. Verkeer komt in het dagelijks leven veel aan de orde. Zowel onder schooltijd als na schooltijd. Veilig deelnemen aan het verkeer is hierbij van groot belang.

Ieder jaar wordt een beroep gedaan op ouders om kinderen naar en van excursies, exposities e.d. te rijden. Ook maken we incidenteel gebruik van touringcars voor bijvoorbeeld een schoolreisje. Middels dit protocol hopen we ouders/verzorgers en leerkrachten meer duidelijkheid te geven in hoe dit is geregeld.

Verschillende soorten vervoer en aanpak

Lopen

De leerkracht plant de meest veilige route. Hierbij wordt rekening gehouden met zo min mogelijk oversteekpunten en rustige wegen. De leerkracht probeert een route te plannen waarbij zoveel mogelijk op de stoep kan worden gelopen.

- De kinderen lopen als het kan twee aan twee. De leerkracht loopt vooraan en kijkt regelmatig achterom. Waar mogelijk loopt er één of meerdere extra begeleider(s) (onderwijspersoneel of ouder) mee. Deze zal dan achteraan de groep lopen.
- Als er een weg overgestoken moet worden, staat de leerkracht op de kruising. De kinderen wachten ongeveer 20 meter verderop op de stoep tot iedereen veilig is overgestoken. De leerkracht sluit weer aan en loopt verder met de groep. In het geval dat er een extra begeleider is, kan deze het oversteekmoment regelen, zodat de hele groep gewoon door kan lopen met de leerkracht voorop.

Fietsen

Incidenteel kunnen de groepen een uitstapje maken per fiets. De leerkracht bepaalt van te voren de route waarbij rekening wordt gehouden met zo min mogelijk wegen waar moet worden overgestoken en gevaarlijke kruispunten.

- Er fietsen minimaal twee fietsende begeleiders mee.
- Kinderen fietsen twee aan twee achter elkaar, een begeleider vóórop en een begeleider achterop. De hele groep of een deel van de groep draagt verkeersveiligheidshesjes zodat de groep goed zichtbaar is. De begeleiders dragen ook verkeersveiligheidshesjes.
- Als er overgestoken moet worden, staat de voorste begeleider op de weg. De tweede begeleider neemt daarna de taak over van de eerste begeleider enzovoort.
- Bij pech (lekke band o.i.d.) wordt de kapotte fiets afgesloten achtergelaten en zal de leerling bij een van de begeleiders achterop de reis verder voortzetten. Bij langere ritten (schoolkamp) zal de fiets worden gerepareerd/geplakt, indien mogelijk.
- Schade aan fietsen e.d. zijn niet op school verhaalbaar.
- Eventuele schade aan voertuigen door fietsers worden gedekt door de w.a. verzekering van de veroorzaker of anders door de verzekering van school.

Autovervoer

Incidenteel maken de groepen een uitje waarbij autovervoer van belang is i.v.m. een grotere af te leggen afstand. De leerkracht bepaalt vooraf de excursie de meest optimale route.

- Bij excursies e.d. worden ouders van de te vervoeren groepen ingeschakeld. Ouders van een groep worden d.m.v. een brief op de hoogte gesteld van het doel, tijdstip, e.d. van de excursie. Wanneer het aanbod van ouders niet toereikend is, zullen we in het ergste geval helaas genoodzaakt zijn de geplande excursie af te gelasten.
- Het zoeken van ouders zal middels het ouderportaal, informatiebrief, briefjes en/of directe verzoeken gaan.
- Er mogen niet meer kinderen in de auto zitten dan er gordels beschikbaar zijn.
- Kinderen zitten vast in de gordels. Elke als chauffeur ingezette ouder is hiervoor verantwoordelijk.
- Kinderen vanaf 1,35 meter lengte mogen voorin de auto zitten, verplicht gebruik van de gordel. Kleinere kinderen mogen alleen voorin in een goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem zitten. Achterin langer dan 1.35 m. in gordels, tot 1.35 in goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem. Hierop zijn 2 uitzonderingen t.w. incidentele gevallen. Raadpleeg hierover de rechtshulpwijzer van de ANWB.
- Tijdens excursies, schoolreisjes, kampdagen e.d. zijn de leerlingen én begeleiders automatisch verzekerd via onze schoolverzekering.
- Voor de als chauffeur ingezette ouder is het gewenst om een inzittendenverzekering te hebben (neem hiervoor desgewenst contact op met uw verzekeringstussenpersoon).
- We laten de kinderen zoveel mogelijk aan de trottoirkant in- en uitstappen en waken over de veiligheid van de kinderen.
- Elke als chauffeur ingezette ouder houdt zich aan de geldende verkeersregels.
- Eventueel opgedane schade aan de auto is voor de als chauffeur ingezette ouder.
- Schade toegebracht door leerlingen aan auto's e.d. worden verhaald via de (w.a.) verzekering van de ouders/verzorgers van de desbetreffende leerling(en)
- Het bij de hand hebben van een telefoon is handig in geval van pech en oponthoud e.d. ; echter niet een vereiste. Het is niet toegestaan tijdens het rijden te telefoneren.
- De auto-indeling van de kinderen berust bij de leerkrachten.
- We vertrekken altijd met elkaar, het alvast vooruit rijden is dus niet wenselijk.
- Tijdens het rijden proberen we zoveel mogelijk bij elkaar te blijven rijden. Hiervoor geldt echter altijd dat veiligheid voorop staat.
- Bij aankomst wachten we voor de ingang van de locatie. Bij regenachtig weer wachten we binnen.
- Kinderen mogen tijdens de autoritten niet eten en/of drinken. Bij langere ritten kan eventueel een pauze worden ingelast.

Vaststelling

Opgesteld door Dorien de Vries-Veldkamp, directeur obs De Drift

Getekend voor akkoord maart 2022

Namens de Medezeggenschapsraad van obs De Drift,
Corine van der Heide
voorzitter MR